

IMOLA – 21 e 22 MARZO 2026

**CAMPIONATI ITALIANI
DUATHLON
SPRINT**



**CAMPIONATI ITALIANI
PARA DUATHLON**



INDICE

1. Organizzazione
2. Come raggiungere Imola (BO)
3. Programma gare (provvisorio)
4. Percorsi Gare e Zona Cambio
5. Modalità di iscrizione
6. Condizioni di partecipazione
7. Aggiornamenti Regolamento Tecnico
8. Montepremi e Premiazioni
9. Informazioni Generali
10. Alberghi

1. ORGANIZZAZIONE

ORGANIZZATORE: ATLETICA IMOLA SACMI AVIS - IMOLA TRIATHLON

REFERENTE: PAOLO GADDONI

TELEFONO: +39 335 6286135

EMAIL: Info@imolatriathlon.it

WEB: www.imolatriathlon.it



FACEBOOK: <https://www.facebook.com/ImolaTriathlon/>

DIRETTORE DI GARA: PAOLO GADDONI

DELEGATO TECNICO: ANDREA PASTA

GIUDICE ARBITRO: Sabato 21 Marzo: TOMMASO LOMBARDI

Domenica 22 Marzo: STEFANO BORGOGNI

MEDICO DI GARA: Sabato 21 Marzo: Dott. MICHELA NANNI

Domenica 22 Marzo: Dott. SARA DE BELLIS

2. COME RAGGIUNGERE IMOLA



In auto:

Imola si trova sull'asse autostradale Bologna / Rimini.

La soluzione migliore per evitare il traffico locale è l'utilizzo dell'Autostrada Adriatica A14 - E45, uscire al casello di Imola e proseguire in direzione centro città per Via Selice, SP610.

Seguire poi indicazioni per Autodromo - Paddock / Curva Rivazza.

In treno:

Dalla stazione Bologna Centrale prendere la linea Bologna / Rimini con treni che hanno una frequenza ogni 30 / 40 minuti. In 35 minuti sarete alla stazione di Imola, che dista dal campo gara appena un paio di chilometri

Possibilità di trasporto bici nei vagoni predisposti

In aereo:

Aeroporti di Bologna e Forlì, che distano entrambi circa 35 chilometri da Imola.

Sono in corso di definizione delle convenzioni con aziende di trasporti locali per i trasferimenti dall'Aeroporto agli alberghi della città (e viceversa), che verranno pubblicati nel sito della gara.

Il Campo gara è posizionato all'interno dell'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari e del Parco delle Acque Minerali, che si trovano nella zona sud della città di Imola.

Dove parcheggiare:

PARCHEGGIO AUTO:

Ampia disponibilità di parcheggi gratuiti direttamente nel Paddock 2 (capienza circa 1000 auto), al quale si accede **unicamente** da Via Rivazza e via Santerno.

L'area viene chiusa durante le ore notturne per cui non è possibile la sosta dopo il termine delle manifestazioni. All'interno del parcheggio ci saranno dei volontari che vi indicheranno dove posteggiare l'auto. Sono lì per voi: cercate di collaborare!!!



PARCHEGGI CAMPER:

Ampia disponibilità di parcheggi per i camper nei pressi dell'Autodromo: è consentito soltanto il parcheggio ma non il campeggio!



3. PROGRAMMA GARE

Venerdì 20 Marzo:

Ore 17.00–19.00 Apertura segreteria gara

Consegna buste tecniche Campionato Italiano Duathlon Sprint

Ore 17.30–18.30 Autodromo aperto per ricognizione percorso Bike (obbligatorio utilizzo del casco e numero di gara in evidenza)

Ore 18.30–19.00 Briefing Campionato Italiano Duathlon Sprint

Sabato 21 Marzo

Ore 07.00–14.00 Apertura segreteria gara

Consegna buste tecniche Campionato Italiano Duathlon Sprint

Ore 07.45–08.30 Apertura zona cambio Assoluti - **Donne**
(possibilità di ricognizione percorso bike, con casco e numero gara)

Ore 08.45 Partenza Campionato Italiano Duathlon Sprint Assoluti Donne

Ore 10.00–10.45 Apertura zona cambio Assoluti - **Uomini**
(possibilità di ricognizione percorso bike, con casco e numero gara)

Ore 11.00 Partenza Campionato Italiano Duathlon Sprint Assoluti Uomini

Ore 11.00 Apertura pasta party

Ore 12:00–13:10 Apertura zona cambio Age Group **Donne e Uomini**
(fino alle 12:45 possibilità di ricognizione percorso bike, obbligatorio indossare casco e numero di gara)

Ore 13.20 Atleti Age Group Donne + Categorie da M5 a MX Uomini (e gara Bronze) in zona cambio per spunta

Ore 13.30 Partenza Campionato Italiano Duathlon Sprint Age Group (e gara Bronze) - Donne + Categorie da M5 a MX Uomini

Ore 13.20 Atleti Age Group Uomini Categorie da YB a M4 (e gara Bronze) in zona cambio per spunta

Ore 15:15 Partenza Campionato Italiano Duathlon Sprint Age Group (e gara Bronze) - Uomini (da Categoria YB a Categoria M4)

Ore 17:30 Premiazioni Campionato Italiano Duathlon Sprint Assoluto, Age Group (e gare Bronze) – Donne e Uomini

Ore 18.00–18.20 Briefing Campionato Italiano Duathlon Mixed Relay 2+2

Ore 18.20–18:40 Briefing Campionato Italiano Paraduathlon

Ore 18.40–19.00 Briefing Campionato Italiano Coppa Crono Duathlon

Domenica 22 Marzo

Ore 07.00–12.30 Apertura segreteria gara

Consegna buste tecniche competizioni a squadre e Paraduathlon

Ore 07.00–08.00 Familiarizzazione percorso Campionato Italiano Paraduathlon e Mixed Relay (solo per percorso bike, obbligatorio casco e numero di gara)

Ore 07.30–08.15 Apertura zona cambio Campionato Italiano Duathlon Mixed Relay

Ore 08:30 Partenza Campionato Italiano Duathlon Mixed Relay 2+2

Ore 10.30–11.15 Apertura zona cambio Campionato Italiano Paraduathlon

Ore 11.30 Partenza Campionato Italiano Paraduathlon

Ore 11.00 Apertura pasta party

Ore 13.30 Premiazioni Campionato Italiano Duathlon Mixed Relay 2+2 e Paraduathlon

Ore 12:45–13.45 Apertura zona cambio Coppa Crono

Ore 14.00 Partenza Campionato Italiano Coppa Crono Duathlon & Coppa Crono Mixed (con formula rolling start)

Ore 17.30 Premiazioni Campionato Italiano Coppa Crono Duathlon & Coppa Crono Mixed

Il programma potrà subire delle variazioni che saranno prontamente comunicate.

4. PERCORSI GARE e ZONE CAMBIO

GARA	RUN	BIKE	RUN
GARA SPRINT (ASSOLUTO, AGE GROUP e BRONZE)	5 Km - 1 giro	20 Km – 4 giri	2,5 Km - 1 giro
MIXED RELAY 2+2	2 km - 2 giri	6 Km – 1 giro	1 Km - 1 giro
PARADUATHLON	3 km - 1 giro	11 Km - 2 giri	1,5 Km - 2 giri
COPPA CRONO (CAMPIONATO ITALIANO & MIXED)	5 Km - 2 giri	20 Km – 4 giri	2,5 Km - 1 giro

INDICE:

- 4.1 - Percorsi gara Campionato Italiano Assoluto - UOMINI e DONNE
- 4.2.1 - Percorsi gara Campionato Italiano Age Group e Gara Bronze – DONNE
+ Categorie da M5 a MX Uomini
- 4.2.2 - Percorsi gara Campionato Italiano Age Group e Gara Bronze – UOMINI
(da Categoria YB a Categoria M4)
- 4.3 - Percorsi gara Campionato Italiano Mixed Relay 2+2
- 4.4 - Percorsi gara Campionato Italiano Paraduathlon
- 4.5 - Percorsi gara Coppa Crono (Campionato Italiano e Mixed)

4.1 - PERCORSI GARA ASSOLUTO UOMINI E DONNE



PRIMA FRAZIONE RUN:

Si parte dal rettilineo principale, si attraversa subito la Zona Cambio e si percorre un giro completo dell'Autodromo, per entrare direttamente in Zona Cambio.





PERCORSO BIKE:

Si percorrono 4 giri completi dell'Autodromo; al termine del 4° giro si entra direttamente in Zona Cambio

SECONDA FRAZIONE RUN:

Si esce dalla Zona Cambio e dall'area dell'Autodromo, si percorre un giro attorno alla zona dello Stadio, si rientra nel Paddock, dove ci sarà un percorso a bastone che ci porta al rettilineo di arrivo



4.2.1 - PERCORSI GARA AGE GROUP e BRONZE DONNE + CAT. Da M5 a MX UOMINI

PRIMA FRAZIONE RUN:

Si parte dal rettilineo principale, si percorre un tratto di 3 km dell'Autodromo, per uscire sulla strada pubblica, attraversare il Parco e rientrare in Autodromo dove ci sarà la Zona Cambio.



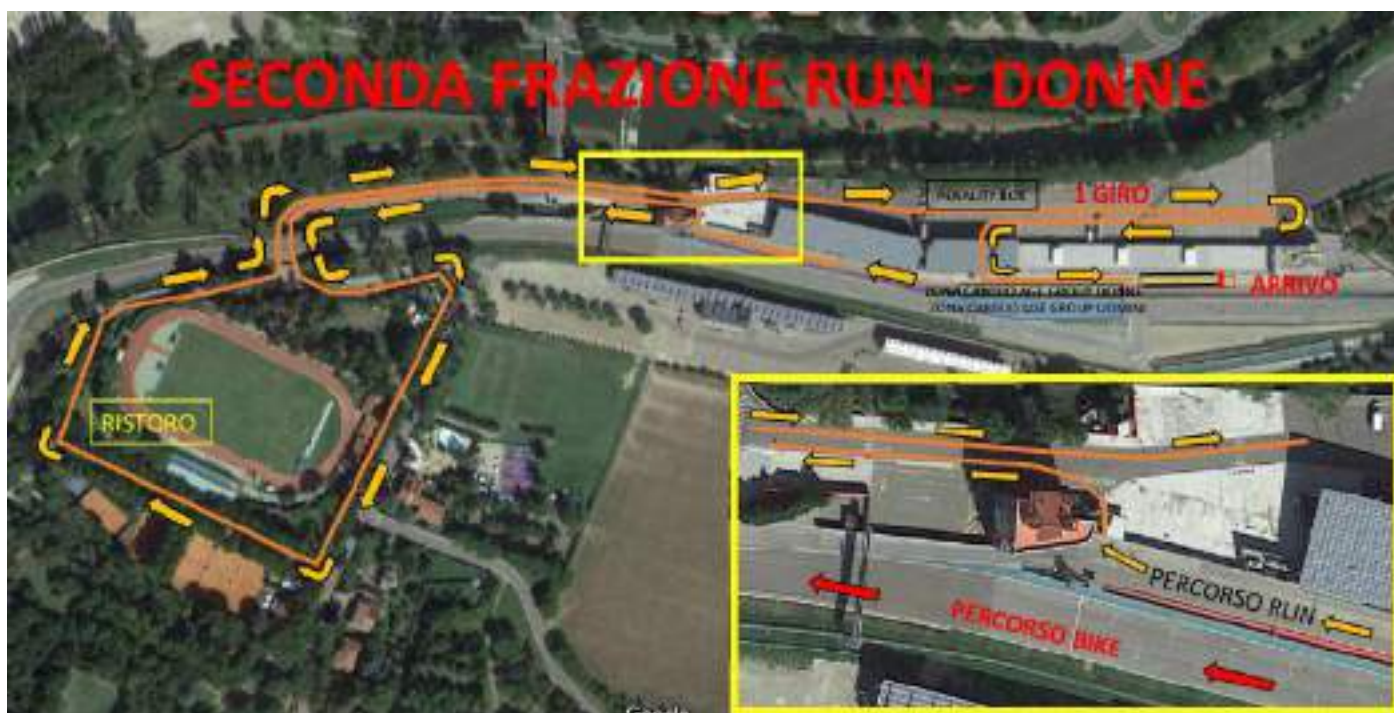
PERCORSO BIKE:

Si percorrono 4 giri completi dell'Autodromo; al termine del 4° giro si entra nella Pit-Lane, che ci porterà in Zona Cambio



SECONDA FRAZIONE RUN:

Si esce dalla Zona Cambio e dall'area dell'Autodromo, si percorre un giro attorno alla zona dello Stadio, si rientra nel Paddock, dove ci sarà un percorso a bastone che ci porta al rettilineo di arrivo



4.2.2 - PERCORSI GARA AGE GROUP e BRONZE UOMINI (DA CATEGORIA YB A CATEGORIA M4)

PRIMA FRAZIONE RUN:

Si parte dal rettilineo principale, si percorre un tratto di 3 km dell'Autodromo, per uscire sulla strada pubblica, attraversare il Parco e rientrare in Autodromo dove ci sarà la Zona Cambio



PERCORSO BIKE:

Si percorrono 4 giri completi dell'Autodromo; al termine del 4° giro si entra direttamente in Zona Cambio



SECONDA FRAZIONE RUN:

Si esce dalla Zona Cambio e dall'area dell'Autodromo, si percorre un giro attorno alla zona dello Stadio, si rientra nel Paddock, dove ci sarà un percorso a bastone che ci porta al rettilineo di arrivo



4.3 - PERCORSI GARA MIXED RELAY 2+2

PRIMA FRAZIONE RUN:

Si parte dalla Pit Lane e si percorre il tratto finale della Pit Lane stessa.
Si esce nel piazzale esterno dietro ai Box e si percorrono due giri a bastone.
Al termine del secondo giro si attraversa un box, per percorrere poi una parte del rettilineo d'arrivo ed entrare in Zona Cambio.



PERCORSO BIKE:

Si esce dalla Zona Cambio e si percorre il tratto terminale della Pit Lane.
Entrati in pista, si arriva fino alla Variante per invertire il senso di marcia.
Si completa il giro dell'Autodromo al termine del quale si entra nella Pit Lane per arrivare direttamente in Zona Cambio.



SECONDA FRAZIONE RUN:

Si esce dalla Zona Cambio e si percorre il tratto finale della Pit Lane.

S si esce nel piazzale esterno dietro ai Box e si percorrono un solo giro a bastone.

Al termine del giro si attraversa un box,



- i primi tre componenti della staffetta volteranno alla loro destra per andare nella Zona Touch e far partire il proprio compagno di squadra
- l'ultimo componente della staffetta volterà alla propria sinistra per percorrere il rettilineo d'arrivo, fino a traguardo finale.



4.4 - PERCORSI GARA PARADUATHLON



PRIMA FRAZIONE RUN:

Si parte in prossimità della variante e si percorre una parte dell'Autodromo, per uscire sulla strada pubblica, attraversare il Parco e rientrare in Autodromo dove ci sarà la Zona Cambio.





PERCORSO BIKE:

Si esce dalla Zona Cambio e si percorre il tratto terminale della Pit Lane. Entrati in pista, si arriva fino alla Variante per invertire il senso di marcia. Si completa due giri dell'Autodromo al termine del secondo giro si entra nella Pit Lane per arrivare direttamente in Zona Cambio



SECONDA FRAZIONE RUN PARA:

Si esce dalla Zona Cambio e si percorre il tratto finale della Pit Lane. S si esce nel piazzale esterno dietro ai Box e si percorrono un solo giro a bastone. Al termine del giro si attraversa un box e si percorre il rettilineo di arrivo fino al traguardo



4.5 - PERCORSI GARA COPPA CRONO

PRIMA FRAZIONE RUN:

Si parte dalla Pit Lane e si percorre il tratto finale della Pit Lane stessa.

Si esce all'esterno e si compie un giro attorno all'area dello Stadio, per poi rientrare nel piazzale dietro ai Box dove si percorre un tratto a bastone.

Si compie un secondo giro simile al primo, al termine del quale si attraversa un box, per percorrere una parte del rettilineo d'arrivo ed entrare in Zona Cambio.



PERCORSO BIKE:

Si percorrono 4 giri completi dell'Autodromo; al termine del 4° giro si entra direttamente in Zona Cambio



SECONDA FRAZIONE RUN:

Si esce dalla Zona Cambio e si percorre un breve tratto di pista.

Si esce all'esterno e si compie un giro attorno all'area dello Stadio, per poi rientrare nel piazzale dietro ai Box dove si percorre un tratto a bastone, al termine del quale si attraversa un box, per percorrere il rettilineo d'arrivo fino al traguardo.



5. MODALITÀ DI ISCRIZIONE

ISCRIZIONI:

Da quest'anno tutte le iscrizioni ai **Campionati Italiani** dovranno essere regolarizzate tramite la **piattaforma federale MyFitri**.

Ogni atleta che desidera iscriversi a queste competizioni deve creare un profilo direttamente sul sito <https://www.myfitri.it/>

Compilando i dati richiesti ci sarà la connessione del profilo con la tessera **FITri** dell'atleta che abiliteranno alle iscrizioni: si dovrà poi selezionare l'evento al quale si desidera partecipare procedere con la conferma dell'iscrizione.

Si dovrà poi procedere con il pagamento che può avvenire con carta di credito oppure allegando il bonifico nel quale deve essere inserita come causale nome e cognome dell'Atleta e la denominazione della gara (è possibile aggiungere alla clipboard la causale che può essere copiato direttamente nella causale del modulo della banca nel caso di bonifico con Home Banking).

L'iban per il bonifico bancario a Fitri Servizi srl è IT07M0569603215000007116X31 Le Iscrizioni sono attive dal 19/01/2026 su <https://www.myfitri.it/iscrizioni/3912>

Per iscrizioni cumulative di società, un referente deve inviare richiesta di credenziali ai seguenti indirizzi mail: ufficiogare@fitri.it e info@myfitri.it

Una volta ottenuta l'abilitazione, nel vostro pannello di controllo comparirà anche l'icona dell' "iscrizione team", attraverso il quale è possibile aggiungere gli atleti attraverso la rubrica di squadra indicando per ciascuno le gare di interesse.

ISCRIZIONI CAMPIONATO ITALIANO PARADUATHLON:

Inviare i dati dei concorrenti al referente di settore Gianluca Cacciamano, al seguente indirizzo mail:

gianluccacciamano@fitri.it

TASSA D'ISCRIZIONE:

Duathlon Sprint ASSOLUTO, AGE GROUP e gara BRONZE:

AGE GROUP ed ELITE	45 Euro
S1 ed UNDER 23	25 Euro
JUNIOR	18 Euro
YOUTH B	12 Euro

La gara Bronze è aperta anche agli atleti non tesserati FITRI, per i quali è necessario sottoscrivere il tesseramento giornaliero che comporta un supplemento di 10 € (5 €

per la categoria Youth B).

Le iscrizioni come tesseramento giornaliero sono possibili **unicamente tramite il nuovo portale operativo myFitri** e devono essere richieste entro Mercoledì 18 Marzo (orario d'ufficio) al seguente indirizzo:

<https://www.myfitri.it>.

MIXED RELAY 2+2:

AGE GROUP e SENIOR	25 Euro
JUNIOR	15 Euro
YOUTH B e YOUTH A	10 Euro

COPPA CRONO (CAMPIONATO ITALIANO E MIXED):

AGE GROUP e SENIOR	25 Euro
--------------------	---------

PARADUATHLON:

Partecipazione gratuita per tutte le categorie

Ogni Società ha la possibilità di nominare un proprio Tecnico che dovrà poi ritirare il PASS in Segreteria Gara

Chiusura iscrizioni:

Duathlon Sprint Assoluto ed Age Group: ore 23.59 del 10/03/2026

Mixed Relay 2+2 e Campionato Italiano Coppa Crono: ore 23.59 del 11/03/2026

Duathlon Sprint gara Bronze e Coppa Crono Mixed: ore 23.59 del 17/03/2026

Coppa Crono Mixed: ore 23.59 del 18/03/2026

Pacchi gara diversificati per le gare di Sabato 21 Marzo e Domenica 22 Marzo

Nei pacchi gara sarà incluso un capo tecnico e prodotti offerti dagli sponsor.

6. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

NORME GENERALI

Campionati Individuali di Duathlon Sprint Assoluti:

Potranno partecipare tutti gli atleti presenti negli elenchi degli Aventi Diritto pubblicati sul sito Federale, fino ad un massimo di 150 uomini e 100 donne. Potranno inoltre essere concesse Wild Card nel numero massimo di 30 totali di cui 6 per Elite, 12 per Under 23, 12 Junior/Youth B, che andranno ad aumentare i numeri di cui sopra.

La partecipazione dalla categoria M1 in su è esclusa, fatto salvo richiesta scritta specifica via mail (wildcard@fitri.it) prima della chiusura delle iscrizioni, a condizione di rientrare nei criteri degli aventi diritto (Max 6 Wild Card extra 3 uomini e 3 donne che andranno ad aumentare i numeri di cui sopra). **Con frazione ciclistica multi lap, si applica la squalifica con interruzione della gara per gli atleti doppiati.**

Campionati Individuali di Duathlon Sprint Age Group:

Potranno partecipare tutti gli atleti di nazionalità italiana con tesseramento agonistico attivo alla data di scadenza delle iscrizioni.

Non possono partecipare gli atleti Elite e gli atleti in possesso della c.d. "Pro Licence" e gli atleti dalla categoria S1 in poi, che hanno optato per la partecipazione ai Campionati Italiani Assoluti.

Gli atleti Junior e Youth B non aventi diritto alla partecipazione al titolo Assoluto, possono partecipare alla gara di categoria alla quale non è però assegnato il titolo. Possono partecipare gli atleti stranieri, che non concorrono al Titolo e al montepremi dei Campionati ed avranno classifica separata dal titolo.

Duathlon Sprint Gara Bronze:

Unicamente alla gara Bronze è consentita la partecipazione anche agli atleti con tesseramento giornaliero.

La gara Bronze partirà in coda alla gara Age Group: per questa gara verrà stilata una classifica separata ed i partecipanti non concorreranno al titolo ed al relativo montepremi dei Campionati Italiani.

Campionati Assoluti a Staffetta di Duathlon 2+2 (Mixed Relay):

Gara a squadre assoluta composta da 2 uomini e 2 donne (sequenza di partenza: donna – uomo – donna - uomo).

Nella composizione delle squadre è ammesso uno straniero uomo o donna, tesserato per la Società per cui gareggia. Possono partecipare tutti gli atleti dalla categoria Youth A in su. Gli Atleti della categoria Youth A, a completamento della squadra possono essere al massimo 2 (non possono essere formate staffette con 3 o 4 atleti Youth A). **Si applica la squalifica con interruzione della gara per le Squadre doppiate.**

Campionati Italiani Coppa Crono Duathlon:

Gara a squadre composta da minimo 3 uomini o 3 donne, massimo 5 uomini o 5 donne: il tempo della squadra viene preso sul 3° o 3^ arrivata. Nella composizione delle squadre è ammesso uno straniero Maschio o Femmina, tesserato per la Società per cui gareggia. Possono Partecipare solo atleti dalla Categoria S1 in su (compresi Elite e gli atleti in possesso della c.d. "Pro Licence"). Gli atleti che hanno partecipato alla Mixed Relay, non possono gareggiare. La quota dell'atleta non è né rimborsabile né cedibile.

Coppa Crono Mixed.

Nuova formula che si svolge nell'ambito della Coppa Crono.

Non assegnerà il titolo italiano, ma consentirà la partecipazione di atleti provenienti da società diverse, che potranno così gareggiare nello stesso team.

Atleti di società diverse potranno quindi partecipare alla formula della Coppa Crono. Queste squadre non competeranno al Campionato Italiano di Coppa Crono ma avranno classifica e premiazioni dedicate.

Gli atleti che hanno intenzione di partecipare alla Coppa Crono Mixed dovranno iscriversi individualmente tramite il portale **MyFitri** nella gara di Coppa Crono indicando nel campo "note" i nominativi e tutti i riferimenti (**numero di tessera e squadra di provenienza**) degli altri componenti del team.

Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti all'immagine durante la prova così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'organizzazione ed i suoi partner abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine.

Per Tutto quello che non è stato specificato qui sopra si farà riferimento al regolamento federale che troverete sul sito:

www.fitri.it

CHIP GARA:

Ogni atleta troverà nel pacco gara il CHIP per la rivelazione del tempo gara e dei passaggi sui tappeti.

Il CHIP dovrà essere riconsegnato all'arrivo per non incorrere in penali.

In caso un atleta non si presenti per la gara, il tecnico di riferimento dovrà comunicarlo tempestivamente e riconsegnare o non ritirare il solo CHIP alla segreteria.

Altrettanto in caso di ritiro dalla gara, l'atleta o il tecnico di riferimento devono tempestivamente comunicare ad un giudice o agli addetti ufficiali del percorso il proprio ritiro dalla competizione.

7. AGGIORNAMENTI REGOLAMENTO TECNICO

Per la stagione 2026 sono entrati in vigore una serie di aggiornamenti al Regolamento Tecnico, che recepisce i regolamenti UCI.

Per facilitare la comprensione delle principali modifiche, è stato predisposto, in collaborazione con la C.N.U., un documento illustrativo pensato come strumento di supporto, del quale riportiamo un estratto.

Si tratta di un materiale esplicativo che non sostituisce in alcun modo il Regolamento Tecnico, ma ne riassume e chiarisce i punti di maggiore interesse operativo (in particolare per la dimensione dei manubri, profilo ruote e caschi).

Ci teniamo inoltre a segnalare che se l'attrezzatura non è conforme alle nuove normative, non sarà possibile partecipare alle gare individuali di Sabato 21 (per le gare a squadre, con scia consentita, valgono le disposizioni precedenti).

CASCHI:

Specifications	Traditional Helmet	Time Trial Helmet
Maximum dimensions (L x W x H) mm (as per diagram below)	450 x 300 x 210	450 x 300 x 210
Ventilation	The helmet must have at least three (3) distinct air inlet openings on the shell structure	No restriction
Ear coverage	The helmet shell and any accessories must not extend to cover, obstruct, or enclose the rider's ears (looking from the lateral view)	No restriction
Visor A "visor" refers to any fixed or attached shield that cannot be worn independently of the helmet.	Integrated or detachable visors are not permitted. Helmets must be used without any visor attachments or shield-like accessories	Integrated or detachable visors are permitted

- **Strada: casco tradizionale o crono**
- **450x300x210 mm**
- **Almeno 3 punti di ventilazione**
- **Il casco e qualsiasi accessorio non devono estendersi a coprire, ostruire o racchiudere le orecchie (vista laterale)**
- **Visiere integrate o removibili non sono consentite. I caschi devono essere utilizzati senza alcun tipo di visiera applicata o accessori simili a schermi.**

RUOTE:

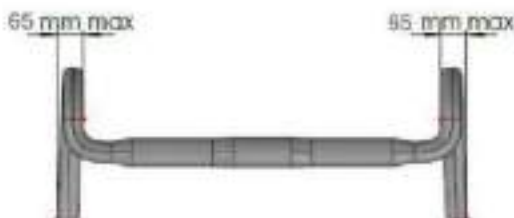


- Prove di gruppo Strada
- L'altezza massima del cerchio non può misurare più di 65 mm

MANUBRI:



- Dimensione massima esterno-interno: 65 mm



- Larghezza minima manubrio misurata esterno-esterno 400 mm





- **Inclinazione max leve freni: 10°**
- **Distanza minima tra estremità interne leve dei freni: 280 mm**

8. MONTEPREMI E PREMIAZIONI

Campionato Italiano Duathlon Sprint Assoluto Campionato Italiano Duathlon a Staffetta 2+2	Premi in denaro come previsto dalla CIRCOLARE GARE 2025
Campionato Italiano Duathlon Sprint Age Group Duathlon Sprint - Gare Bronze	Premi in natura per i primi 3 classificati di ogni categoria (primi 5 per le categorie con più di 100 iscritti)
Campionato Italiano ParaDuathlon	Premi in natura
Campionato Italiano Coppa Crono Duathlon e Coppa Crono Mixed	Premi in natura alle prime 3 squadre maschili e femminili

9. INFORMAZIONI GENERALI

Tutti i servizi agli atleti saranno posizionati all'interno dei Box dell'Autodromo.



Segreteria gara e deposito borse: dal Box 15 al Box 20

Spogliatoio Uomini: dal Box 9 al Box 11

Spogliatoio Donne: dal Box 12 al Box 14

Expo: dal Box 3 al Box 8

Servizi igienici: in corrispondenza delle Scale A (comprese le docce); C e D.
Nel Paddock (zona parcheggio) è presente un altro blocco con servizi igienici e docce.

Assistenza sanitaria:

a cura di Croce Rossa Italiana con 2 ambulanze lungo il percorso ed un'ambulanza nella Postazione Medica in prossimità della zona arrivo.

Recapiti telefonici per emergenze sanitarie:

Coordinamento Medico: 331 5631954

Postazione medica: 338 1236558

Ospedale allertato:

Ospedale di Imola S. Maria della Scaletta - Via Montericco, 4 - tel. 0542/662111

Medici di gara:

Sabato 21 Marzo: Dott.ssa Michela Nanni.

Domenica 21 Marzo: Dott.ssa Chiara De Bellis.

Cronometraggio:

cronometraggio elettronico a cura di EVODATA

Assistenza meccanica:

a cura di Advance, all'interno dell'Expo (durante l'intero weekend)

Ristori:

E' previsto un ristoro con acqua lungo tutti i percorsi run ed un ristoro dopo il traguardo.

Servizio massaggi:

E' previsto un servizio massaggi gratuito pre e dopo gara a cura del Corso Di Laurea in Fisioterapia - Università di Bologna

10. ALBERGHI

CONVENZIONI ALBERGHIERE:

Hotel Donatello - Imola (BO):

Contatti: Telefono 0542.680 800 - <http://www.imolahotel.it>

Hotel Olimpia - Imola (BO):

Contatti: Telefono 0542 28460 - www.hotellolimpia.com

Hotel Il Maglio - Imola (BO):

Contatti: Telefono 0542 642 299 - www.hotellimaglio.it

Zappi Cycling Hotel - Riolo Terme (RA):

Contatti: Telefono 377 5793606 - <https://www.zappicyclinghotel.com/>

ANUSCA PALACE - Castel San Pietro Terme (BO):

Contatti: Telefono 051 948 824 - anuscapalacehotel.com

ULTERIORI INFORMAZIONI ALBERGHIERE:

IF Imola Faenza Tourism Company

Contatti: Telefono 0542 25413 / mail: Info@imolafaenza.it