

## MODULO RICHIESTA GARA – WT

☐ Campionati Italiani 2014

| DISCIPLINA  | TIPO GARA                                  | PARATRI                  |
|---|--|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> WINTER TRIATHLON INDIVIDUALE E A SQUADRE | <input type="checkbox"/> Classico e Sprint | <input type="checkbox"/> |

SOCIETA' ORGANIZZATRICE \_\_\_\_\_ cod. soc. \_\_\_\_\_

1) LOCALITA' \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_

2) DATA EFFETTUAZIONE \_\_\_\_/\_\_\_\_/ 2014

3) MONTEPREMI Euro \_\_\_\_\_,00

4) DESCRIZIONE DEI PERCORSI GARA:

Corsa \_\_\_\_\_

Bici \_\_\_\_\_

Sci \_\_\_\_\_

5) RECAPITO PER LE ISCRIZIONI \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

6) REFERENTE GARA \_\_\_\_\_ Tess. FITri \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

7) DIRETTORE DI GARA \_\_\_\_\_ Tess. FITri \_\_\_\_\_

Telefono \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

a) Allegato Protocollo 248

b) ALLEGATA TASSA GARA, versata alla F.I.Tri. mediante Bonifico Bancario di cui si unisce copia –.

c) ALLEGATO REGOLAMENTO DELLA GARA (massimo 1 pagina) CHE RIPOрта INFORMAZIONI SU: Partecipazioni - Iscrizioni e relative schede - Orari - Zona Cambio - Assistenza Medica - Ristori - Sicurezza Stradale - Alberghi - Pacco Gara - Informazioni su come raggiungere la località della gara.

d) ALLEGATE PIANTINE DEI PERCORSI GARA, ALTIMETRIE E DESCRIZIONE (massimo 1 pagina).

e) MAPPA DELLA ZONA CAMBIO CON FLUSSI DI TRANSITO E N. MASSIMO DI POSTI BICI

Il Presidente della Società \_\_\_\_\_, dichiara di essere in possesso dei requisiti previsti per il Winter Triathlon dalla Circolare Gare 2014

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/ 201

Firma \_\_\_\_\_

SCADENZA 30 NOVEMBRE 2013

#### 9.6) CAMPO DI GARA E REQUISITI ORGANIZZATIVI OBBLIGATORI:

- Rispetto delle norme di sicurezza e di tutte le norme previste nel Regolamento Tecnico in vigore.
- Assistenza medica come da Regolamento Tecnico.
- Percorso ciclistico interamente chiuso al traffico per il tempo necessario al corretto svolgimento delle competizioni, per ogni giorno di gara, segnalato da adeguata cartellonistica di gara e di viabilità alternativa.
- Transenne o similari per la chiusura degli accessi ai percorsi di gara e a tutte le zone di gara.
- Percorso podistico interamente chiuso al traffico veicolare e pedonale, segnalato da adeguata cartellonistica di gara e di viabilità alternativa.
- Area Cambio compensata e chiusa con transenne, o simili, sufficienti a delimitare l'intera zona cambio al fine di garantire lo svolgimento in sicurezza di tutta la gara; fornitura della mappa in sede di richiesta gara con l'indicazione delle zone di entrata / uscita, e controllata da personale dell'Organizzazione.
- Area controllata di deposito borse vicina o interna alla zona di transizione.
- Rivestimento in moquette di tutte le aree che i concorrenti occupano e percorrono per il cambio delle calzature.
- Zona premiazioni ben delimitata e dotata di podio e/o palco.
- Impianto audio adatto alle caratteristiche del luogo e adeguato alle esigenze di gestione della manifestazione. Inno per le premiazioni dei Campionati Italiani.
- Presenza di Speaker Tecnicamente preparato per tutta la durata delle competizioni
- Servizio di cronometraggio elettronico obbligatorio, in grado di rilevare le 3 frazioni nella gara individuale.
- Busta contenente: pettorale, elastico, spille, numero per la bici, numero adesivo per il casco facoltativo (8x5).
- Servizio di Scorta Tecnica adeguato alla manifestazione e in base al numero dei partecipanti.
- Area Arrivo allestita secondo le direttive Federali:
  - Struttura fissa
  - viale d'arrivo transennato per almeno i 100mt finali
  - zona retrostante all'arco di arrivo transennata con barriera per almeno 12mt dalla linea d'arrivo dove posizionare fotografi e Tv
  - uscita atleti laterale alla barriera fotografi e guidata all'area di primo ristoro
  - bottiglie d'acqua e bevande calde in prossimità dell'uscita per situazioni di emergenza
  - Tenda Medica nelle immediate vicinanze della zona arrivo con accesso diretto.
  - allaccio di corrente per servizi di cronometraggio e impianto audio
  - zona protetta dal pubblico per giuria e service di cronometraggio.
- Titolazione gara, loghi Comune, Enti locali e Sponsor da apporre sulla struttura d'arrivo, sul fondale premiazioni e altre aree di interesse del Comune ospitante.
- Premio di partecipazione (pacco gara – prodotti tipici) a tutti i partecipanti.
- Presenza di bagni (anche chimici), spogliatoi e docce calde nelle vicinanze della zona di arrivo / transizione.
- Convenzione alberghiera di bed & breakfast.
- Allestimento di pasta party gratuito per atleti a fine competizione, a pagamento contenuto per accompagnatori.
- Parcheggio gratuito per i concorrenti e per eventuali mezzi delle Società per tutta la durata della manifestazione, e indicazioni stradali per raggiungere i parcheggi atleti, il luogo distribuzione dei numeri di gara, il campo di gara.

*Il Presidente della Società \_\_\_\_\_, dichiara di essere in possesso dei requisiti previsti per il Winter Triathlon dalla Circolare Gare 2014*

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/201\_\_

Firma \_\_\_\_\_

- Invio all'Ufficio Gare, almeno 30 gg. Prima della gara di tutte le notizie necessarie alla stesura e pubblicazione della Guida Tecnica obbligatoria sul sito federale.
  - Conferma dell'avvenuta iscrizione alla gara, anche tramite pubblicazione di starting list sul sito federale.
  - Preparazione del briefing dettagliato di gara per atleti e Tecnici Societari, concordato preventivamente con il Delegato Tecnico Federale.
  - Organizzazione di almeno un sopralluogo sul campo di gara, con il Delegato Tecnico Federale, nei mesi precedenti la gara.
  - Organizzazione di una riunione con i diversi responsabili di settore dell'organizzazione, da tenersi il giorno precedente la gara, con il Delegato Tecnico designato per la manifestazione.
  - Ospitalità al gruppo giudici nel numero stabilito dal Designatore dei Giudici. La comunicazione è a cura del Designatore della CNG, almeno 15gg prima della data di svolgimento della manifestazione.
  - Almeno 5 volontari da destinare a ruoli di giudice di giornata, disponibili per tutta la durata delle competizioni.
  - Motociclette o Motoslitte completamente dedicati ai servizi di controllo del percorso ciclistico con conducente e doppio casco. (numero variabile in base alla tipologia di gara), da concordare e pianificare con il Delegato Tecnico designato per la manifestazione.
  - Staffette in bicicletta per il percorso podistico, apripista uomini e donne e chiudi pista.
  - Mezzi di fine gara per riapertura traffico.
- 
- Moto per Giuria con conducente e doppio casco. Il numero è da concordare con il Delegato Tecnico in base alla tipologia di gara.
  - L'allestimento di adeguati rifornimenti lungo il percorso podistico.
  - Per il Winter Triathlon il Delegato Tecnico potrà derogare su alcuni punti.

Il Presidente della Società \_\_\_\_\_, dichiara di essere in possesso dei requisiti previsti per il Winter Triathlon dalla Circolare Gare 2014

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/201

Firma\_\_\_\_\_