



## MODULO RICHIESTA CAMPIONATI GIOVANILI 2014

La Società \_\_\_\_\_ cod. soc. \_\_\_\_\_  
telefono \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

**Chiede di organizzare la Gara di:** (barrare la casella con il numero)

N° rich.

<b>14</b>	Campionato Italiano Duathlon Individuale e a Staffetta - (Prova di Coppa Italia) Gara Categoria Ragazzi Date: 26 - 27 Aprile 2014 (2 giorni gara)
<b>18</b>	Campionato Italiano Aquathlon e Triathlon di Coppa Italia Trofeo Italia Giovanissimi Triathlon e Aquathlon Date: 31 Maggio 1 - 2 Giugno 2014 (2 giorni gara)
<b>5</b>	Triathlon Coppa Italia (Cronometro) e Coppa Crono Giovani Data: 5 - 6 o 12 - 13 Luglio 2014 (2 giorni gara)
<b>4</b>	Campionato Italiano Triathlon Individuale e a Staffetta Date: 26 - 27 Luglio 2014 (2 giorni gara)
<b>6</b>	Finale Coppa Italia e Coppa delle Regioni Gara Categoria Ragazzi Date: 27 - 28 Settembre 2014 (2 giorni gara)

Che si terrà a \_\_\_\_\_, nelle date previste per la relativa richiesta.

Il referente dell'Organizzazione è \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ mail \_\_\_\_\_

Il Direttore di Gara è \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ mail \_\_\_\_\_

La Società si impegna al rispetto delle Normative Federali previste dal Regolamento Tecnico, e dalle Circolari Gare, in particolare dichiara di possedere tutti i requisiti obbligatori previsti al punto 8.1 della Circolare Gare 2014.

La Società allega quindi i seguenti documenti a completamento della domanda:

- a) PROTOCOLLO 248 (scaricabile dal sito federale, sezione Modulistica, area Gare)
- b) REQUISITI ORGANIZZATIVI (integrato al modulo di richiesta gara)
- c) PROGRAMMA DI MASSIMA DELL'EVENTO, CHE RIPORTA INFORMAZIONI SU:  
Partecipazioni - Programma delle gare - Iscrizioni - Assistenza Medica - Ristori - Sicurezza Stradale - Alberghi - Pacco Gara
- d) PIANTE DEI PERCORSI GARA, ALTIMETRI E DESCRIZIONE
- e) MAPPA DELLA ZONA CAMBIO CON FLUSSI DI TRANSITO E N. MASSIMO DI POSTI BICI.

Da inviare in originale a: Federazione Italiana Triathlon  
Stadio Olimpico, Curva Sud - 00135 Roma  
Anticipo Fax: 06.36856744 o e-mail [ufficiogare@fitri.it](mailto:ufficiogare@fitri.it)  
**NON VERRANNO PRESE IN ESAME DOMANDE INCOMPLETE**

Data, \_\_\_\_\_

Il Presidente \_\_\_\_\_

#### **10.7). CAMPO DI GARA E REQUISITI ORGANIZZATIVI OBBLIGATORI**

- Rispetto delle norme di sicurezza e di tutte le norme previste nel Regolamento Tecnico in vigore.
- Assistenza medica come da Regolamento Tecnico.
- Percorso ciclistico interamente chiuso al traffico per il tempo necessario al corretto svolgimento delle competizioni, per ogni giorno di gara, segnalato da adeguata cartellonistica di gara e di viabilità alternativa.
- Transenne o similari per la chiusura degli accessi ai percorsi di gara e a tutte le zone di gara.
- Acque libere e balneabili, con alternativa in caso di impraticabilità meteo del campo di mare.
- Percorso podistico interamente chiuso al traffico veicolare e pedonale, segnalato da adeguata cartellonistica di gara e di viabilità alternativa.
- Area Cambio compensata e chiusa con transenne, o simili, sufficienti a delimitare l'intera zona cambio al fine di garantire lo svolgimento in sicurezza di tutta la gara; fornitura della mappa in sede di richiesta gara con l'indicazione delle zone di entrata / uscita, e controllata da personale dell'Organizzazione. Area controllata di deposito borse vicina o interna alla zona di transizione.
- Rivestimento in moquette di tutte le aree che i concorrenti percorrono a piedi scalzi, con particolare riferimento ai tratti di uscita dal nuoto e quello di salita / discesa dalla bicicletta.
- Zona premiazioni ben delimitata e dotata di podio e/o palco.
- Impianto audio adatto alle caratteristiche del luogo e adeguato alle esigenze di gestione della manifestazione. Inno per le premiazioni dei Campionati Italiani.
- Presenza di Speaker Tecnicamente preparato per tutta la durata delle competizioni
- Servizio di cronometraggio elettronico obbligatorio, in grado di rilevare le 3 frazioni nella gara individuale e almeno il tempo di ogni frazionista nella gara a staffetta.
- Busta contenente: pettorale, cuffia, elastico, spille, numero per la bici, numero adesivo per il casco facoltativo (8x5).
- Servizio di Scorta Tecnica adeguato alla manifestazione e in base al numero dei partecipanti.
- Area Arrivo allestita secondo le direttive Federali:
  - Struttura fissa viale d'arrivo transennato per almeno i 100mt finali zona retrostante all'arco di arrivo, transennata con barriera per almeno 12mt dalla linea d'arrivo dove posizionare i Media;
  - uscita atleti laterale alla barriera fotografi e guidata all'area di primo ristoro;
  - bottiglie d'acqua in prossimità dell'uscita per situazioni di emergenza;
  - tenda medica nelle immediate vicinanze dell'arrivo con accesso diretto;
  - allaccio di corrente per servizi di cronometraggio e impianto audio;
  - zona protetta dal pubblico per giuria e service di cronometraggio.
- Titolazione gara, loghi Comune, Enti locali e Sponsor da apporre sulla struttura d'arrivo, sul fondale premiazioni e altre aree di interesse del Comune ospitante.
- Premio di partecipazione (pacco gara - prodotti tipici) a tutti i partecipanti.
- Presenza di bagni (anche chimici), spogliatoi e docce nelle vicinanze della zona di arrivo / transizione.
- Convenzione alberghiera di bed & breakfast non superiore a 40€.
- Allestimento di pasta party gratuito per atleti a fine competizione, a pagamento contenuto per accompagnatori.
- Parcheggio gratuito per i concorrenti e per eventuali mezzi delle Società per tutta la durata della manifestazione, e indicazioni stradali per raggiungere i parcheggi atleti, il luogo distribuzione dei numeri di gara, il campo di gara.

Data, \_\_\_\_\_

Il Presidente \_\_\_\_\_

- Invio all'Ufficio Gare, almeno 30 gg. Prima della gara di tutte le notizie necessarie alla stesura e pubblicazione della Guida Tecnica obbligatoria sul sito federale.
- Conferma dell'avvenuta iscrizione alla gara, anche tramite pubblicazione di starting list sul sito federale.
- Preparazione del briefing dettagliato di gara per atleti e Tecnici Societari, concordato preventivamente con il Delegato Tecnico Federale.
- Organizzazione di almeno un sopralluogo sul campo di gara, con il Delegato Tecnico Federale, nei mesi precedenti la gara
- Organizzazione di una riunione con i diversi responsabili di settore dell'organizzazione, da tenersi il giorno precedente la gara, con il Delegato Tecnico designato per la manifestazione.
- Ospitalità al gruppo giudici nel numero stabilito dal Designatore dei Giudici. La comunicazione è a cura del Designatore della CNG, almeno 15 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.
- Almeno 5 volontari da destinare a ruoli di giudice di giornata, disponibili per tutta la durata delle competizioni.
- Una imbarcazione per ogni boa del percorso natatorio presidiata per evitare eventuali tagli di percorso, un imbarcazione di soccorso e un'altra per eventuali servizi tv e fotografici.
- Motociclette o Motoscooter completamente dedicati ai servizi di controllo del percorso ciclistico con conducente e doppio casco. (numero variabile in base alla tipologia di gara), da concordare e pianificare con il Delegato Tecnico designato per la manifestazione.
- Predisporre moto in chiusura corsa ciclistica.
- Staffette in bicicletta per il percorso podistico, apripista uomini e donne e chiudi pista.
- Moto per Giuria con conducente e doppio casco. Il numero è da concordare con il Delegato Tecnico in base alla tipologia di gara.
- Mezzi di fine gara per riapertura traffico.
- L'allestimento di adeguati rifornimenti lungo il percorso podistico.

Data, \_\_\_\_\_

Il Presidente \_\_\_\_\_